
RESERVA PURGUESAMENTE CONFINDES, DICE MOLLISON

MOLLISON DIJO "ME VOY A BUENOS AIRES" Y AQUÍ LO TENEMOS

Destaca la Importancia de su Hazaña el Hecho de Que no Haya Usado Ningún Aparato Gigante

MODESTIA AUTENTICA

BUENOS AIRES acoge tristemente a un nuevo héroe del aire, Jim Mollison. Pero con no llega precedida de una intensa propaganda periodística y en un aparato gigante. Mollison dijo un buen día "me voy a Buenos Aires" y sin más comentario echó a andar el motor de su avión y... ¡bello aquí, entre nosotros, con su cuerpo bajito y su nariz que parece aparecer porque todavía se le figura encima. Mollison es así, modesto hasta donde parece imposible, franco, correcto y discreto en una manera que da la impresión de que nunca ha salido de un club de Piccadilly para ensuciarse con los pies de un motor.

Como Lindbergh

Mollison es un caballero del aire. Como Lindbergh, perteneciente a las generaciones futuras que pasarán la mitad de la vida en la tierra y la otra en el cielo, uno que al volar se sentirá como un pez en el agua y al andar a nosotros los terrestres. Y, como Lindbergh, Mollison también tiene la sencillez y la modestia de la verdadera grandeza, de la herencia pura, sin gestos inútiles ni palabras retumbantes. Mollison y Lindbergh vivían, vivían siempre, con frecuencia solos y con una silenciosa desconexión en otros aviones. El espacio les pertenecía y en él se movían con la libertad de los peces.

Jim Mollison

Pero habíamos del hombre, puesto que estamos frente a él. Mollison presenta ya un semblante humano y alegre, desde un largo sueño y una buena ducha. Viene con un deje de coquetería que aparece a la Universidad de Oxford, pero su actitud no es de allí, es, simplemente modesta, de Glasgow para precisar mejor.

— ¿Comenzó por inquirir sobre su vida.

— Desde cuándo voló?

— Desde cuando tenía 17 años — un respondió sin titubear. — La primera vez cuando volé mucho como piloto de la Compañía Inglesa de Aviación, pero todo obtuvo una gran experiencia de vuelo en la India y en Australia, donde de ser primero como militar y luego como civil.

¡América!

— Las impresiones más grandes de su vida? — La contemplación de las dos costas de América — una responde sin titubear. — La primera vez cuando volé de Inglaterra a Norte América; ahora, cuando volé a Sud América.

Y luego, ya en plan de confidencia, prosigue con su misma voz suave, sin alteraciones:

— Yo tenía una gran ilusión de conocer Sud América, pero no había tenido oportunidad de venir; era como un ensueño para mí... — ¿vuelve a repetir, como hablando consigo mismo? — Sud América! Quería venir así, como turista, a mi gusto...

Amey Jhonson

— Su esposa se también una gran aviadora, ¿verdad? — La preguntamos.

— Sí — contesta — tiene recorridos más de 10.000 kilómetros.

— ¿No siente usted ninguna impresión cuando emprende el vuelo?

— Sí, naturalmente, me causa cierta inquietud, pero termino por tranquilizarme, porque tengo una gran confianza en su habilidad como piloto.

Su ambición

Y luego le pedimos que no describa los incidentes más emocionantes de su última hazaña.

— Mi segunda ambición era unir la Gran Bretaña con la Argentina, por medio de la navegación aérea. Mi vuelo, para que fuera exitoso, no debía de prolongarse más de tres días y medio, lo que conseguí.

La hazaña

Partió del Aeródromo de Lympne, en la costa sur de Inglaterra, y desde allí voló directamente hasta Barcelona, cuando que más allá la desagradable sorpresa de encontrarse en una niebla terrible, por lo que no podía encontrar el campo de aterrizaje. Sin embargo, las autoridades españolas se portaron muy bien, pues hicieron entender a todos las luces del aeródromo y entonces, guiado por ellas, pudo aterrizar cómodamente. Mi viaje no parecía comenzar muy bien, pero los oficiales españoles me tranquilizaron, asegurándome que a poco más tarde aclararía la atmósfera y podría continuar mi vuelo.

Tal como me anunciaron ocurrió. El cielo se hizo de una claridad cristalina como solo

ESTE ES EL NUEVO PULGARCITO



Otra vez un hombre chiquito ha realizado una tremenda hazaña, provocando la admiración universal. El diminuto aeronauta Mollison, ya famoso por sus pocas aventuras y por su esposa, la gran aviadora, acaba de cumplir su propósito de cruzar el Atlántico desde Londres a Buenos Aires. Mollison es un pequeño más grande que el. Farruco, que la fábrica se lo hizo sobre la medida de su propia figura, tal como el asate real de Italia le hace los trajes a

COMO FUE ENCARGADO EL M.F. FIORE VENTURA

— (de como continuó)

ROSARIO, 17. — Continúa la información de CRITICA anticipando que Corrado Vinti, había sido víctima de una mala suerte, asumiendo dicho interesado sobre los trabajos preliminares para llevar a cabo en la realización de la traza.

— Hace cerca de diez días llegó a Rosario el señor Ángel Freni, acompañado de dos pasajeros, Freni, hijo que había de conocer la zona de que había corrido Ayerza. Freni, por lo tanto, inmediatamente se puso al trabajo, a fin de cumplir de los trabajos, a quien le manifestó que se precisaba la Ayerza a ponerse en contacto con algunos misioneros para cambiar las gestiones a fin de re-

Adolfo Hitler Irá a Visitar a B. Mussolini



LONDRES, 17. — De fuente fidedigna se ha sabido ahora que el canciller alemán Adolfo Hitler se propone visitar al jefe del gobierno italiano, señor Mussolini, después de celebradas las próximas elecciones generales de Alemania.

Es probable que la visita se lleve a efecto durante el mismo mes de marzo, y tendrá por objeto hacer una demostración de la amistad italiana y de los ideales comunes que unen al fascismo italiano y al fascismo nacional alemán.

Según dichas informaciones, Hitler proyecta ir a Italia en aeroplano.

Foto sería la primera entrevista del Hitler con el Duce.

Es posible que el resultado de las elecciones alemanas o factores imprevistos impidan la ejecución de estos planes, pero se sabe que Hitler tiene actualmente tal intención.



SOLO EN SU AVION ESTUVO VOLANDO 17 HORAS SOBRE EL MAR

Su más Grande Aspiración Era Unir a Inglaterra con la Argentina y lo Logró

EL VIAJE A CHILE

puede verse en el Mediterráneo y a las nueve y media de la noche despegó, después de haber cargado víveres en sus alas altas que lo llevaron a la altura de la niebla, para la costa de África hasta Thies. Ahí descendió y dormió un par de horas, volando el vuelo a la luz de la luna con rumbo a Villa Cisneros, en Río de Oro, a donde llegó.

Demasiado pesado

— El asno del viaje me lo llevó en este lugar, en Villa Cisneros — agrega Mollison — pero cuando intenté despegar corrí tres veces consecutivas toda la distancia para conseguir levantar mi aparato. Esto se debía al extraordinario peso del avión y a la altura de la niebla, que me restaba visibilidad. Sin embargo, pude contemplar claramente el mar, acompañamiento sumamente importante para mi orientación, porque el viento puede desviar a uno de su curso. Luce fuerte después de haber dejado atrás Italia, aparecí en el océano a un pequeño vapor de cabotaje, no estaba solo, así como otros vapores, entonces el mar me parecía menos peligroso y me sentí más cómodo.

El peligro

Pero me aguardaba el verdadero peligro: las tormentas tropicales que se despiertan sobre la mitad del Atlántico sur. Al despegar el día me sorprendió la tempestad; miles de nubes y neblinas, una lluvia torrencial. La noche me parecía demasiado pesada para continuar el viaje, pero la que así lo hice y logré escapar de los efectos más peligrosos de la tempestad.

¡A 1.500 millas de tierra!

— Cuando ya había volado unas 1.500 millas, me encontré con dos o tres islas en medio del Atlántico Sur. El resto del viaje ya no tuvo importancia. Mi velocidad media durante el vuelo fue de 115 a 120 millas por hora. A unas doscientas millas de la costa de Sud América me encontré con una alta que me permitió conocer mi posición y darne cuenta de que me había alejado muchas millas de la ruta que me había trazado. Inmediatamente rectifiqué mi orientación y una hora y media después llegué a Natal, Italia realizada la parte más difícil de mi vuelo, cruzar el Atlántico del Sur me faltaba la más que quedaba, llegar a Buenos Aires. El resto del viaje ya no tuvo importancia. Llegué en Montevideo, porque venía adelantado de la hora prevista y, además, quería aliviar a los aviones.

Si puede el Hércules Content irá a Chile

— Yo sé que respecto a sus futuras planes... — No sé todavía — me respondieron — ¿quiere ir a Chile, pero tendrá que probar antes su propia avión. — ¿No cree usted que es necesario a un piloto que se encuentre al paso de la vida? La disposición de los aviones es una condición que he estado estudiando en Chile, es lo indicado para la travesía del Atlántico, pero me faltaba saber cómo una gran cantidad de combustible. ¿No sabe usted que el Hércules tiene más de 1000 galones?

Regresará burguesamente

— Volverá volando volando... — No cree, he pensado regresar en vapor, quisiera me cruce con mi esposa en las Islas Azores y lleguemos juntos a Inglaterra. Pero antes de volver, deseo agradecer a CRITICA y a los demás diarios argentinos, las frases que me han dedicado y la importancia que le han dado a mi vuelo. Deseo también que me sirvan como ejemplo de lo que se puede hacer de mucho más. Los argentinos me reciben en todas partes con entusiasmo, agradeciendo en mi nombre.

¡So long!

No se podían seguir insistiendo en procura de detalles sobre la vida y milagros del héroe. La popularidad tiene sus límites y si se le prestaba tanta atención y con tanta modestia a cuestiones, nosotros sentimos que dar paso a todas las comisiones de la policía británica y de los gobiernos y sociedades argentinas que querían saludarlo y felicitarlo.

Mollison ya es popular en Buenos Aires y pronto va a ser un gran amigo de los argentinos, porque se le caballero del aire así se enseñó cuando se le mencionó con triunfo y preferencia en el trato que se le hacen y se le simpatizan. Jim Mollison, un gran muchacho.

ES LA HORA DEL AHORRO

BANCO COMERCIAL ARGENTINO

146 RECONQUISTA 150

Ofrece positivas ventajas y las más amplias garantías.

TRIPlicasU DINERO

No se Producirá el Informe Ino
Voz de los Defensores de Alcazar

Después de la información adelantada ayer, hoy a las 14 del día, por el doctor Marcos T. de Ayerza, por un resolución de último momento, los doctores Páez, Carrión y Górriz, no produjeron ese informe, presentando al cambio un comunicado que luego será considerado en acuerdo por la Cámara.

El "Wellcome" Aéreo a Mollison

GABRIEL DESTACAR que el "Gavián de Oro", avión de la Shell Mex, capitán Leda, remonta vuelo ayer para recibir al inglés aviador J. A. Mollison, recorriendo hasta su aterrizaje en El Palmar. El "Gavián de Oro", pilotado por el conocido aviador G. F. Abbott, fue el primer que dio la bienvenida al audaz aviador británico.

TODOS LOS NIÑOS TENDRAN SU

LOS REGALAMOS

mañana **SABADO** (hasta las 13 horas)

VISITE NUESTRA **LIQUIDACION**

FORMIDABLE

A.C. CABLE

SARMIENTO ESQ SAN MARTIN - B. AIRES - UY 1331 A. 7301

"RUEDA LIBRE" PERFECTOS EQUILIBRADOS CIENTIFICAMENTE CONSTRUÍDOS (Maderas seleccionadas)

Villanueva Saravia se ha Negado a Desarmarse

El 15 de Infantería, Ubicado en Melo, Pidió Caballos y Refuerzos Para Guardar a la Población

SE CLAUSURAN LOS COMERCIOS

MONTEVIDEO, 17. — La comitiva compuesta por Luis Alberto de Herrera e ingeniero Juan José de Arce y, a su vez, por el jefe de fuerzas, Sr. Bertrán. También se unió a la delegación montevideña el doctor Ruller, Bernardo Houssay y Alonso Montiel, que acompañaron al jefe, entrevistándose tres horas con Negromonte Saravia, sin llegar nada. Se espera ahora que de la reunión de esta tarde surjan novedades importantes. Los gestiones con Villanueva Saravia parecen que han sido también infructuosas.

Llegan noticias alarmantes

MONTEVIDEO, 17. — Se recibieron las siguientes noticias de Melo: La jefatura del 15 de Infantería pidió al ministro de Guerra caballos y equipos para reforzar la guardia. El pueblo sigue alarmado, emigrando muchas personas a pie y en carro, con la consiguiente clausura de negocios, desarme de los autos, camiones, carros, etc., que han sido también infructuosas.

Herrera debía estar preso, dice "El Día"

MONTEVIDEO, 17. — "El Día" sostiene que el doctor Luis Alberto de Herrera debía estar preso. En un artículo publicado hoy, dice el siguiente: Herrera debería estar preso y para Rivera, a su vez, a sus amigos que están por consensar con el país. Así se acordó expresamente en la entrevista que celebraron ayer y ayer.

Tripartitos antierrores

MONTEVIDEO, 17. — En la Escuela Militar en avenida Gardal, han sus tripartitos con ametralladoras antiaéreas. Se salieron, además, del estado mayor el grupo de ciento cincuenta fusiles armados para la defensa de la escuela.

De lo ridículo a lo trágico

MONTEVIDEO, 17. — "El Día" da en la siguiente forma la noticia del fracaso de las gestiones del doctor Herrera: "La entrevista Terro-Herrera no ha servido para nada. En la entrevista, el doctor Herrera, en un momento, a los dos días de una entrevista, volvió a repetir: 'Herrera no es un hombre que se puede confiar'. En la entrevista, el doctor Herrera, en un momento, a los dos días de una entrevista, volvió a repetir: 'Herrera no es un hombre que se puede confiar'.

Al Cadáver de Giuliano se le Hará Otra Autopsia

Maria Palumbo, Relató al Juez la Forma en que el Policía Palau la Obligó a Declararse Autora de la Muerte de su Esposo

PELEAS DE GIULIANO Y GHEZI

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

LOS SECCIONAROS que raptaron, en Buenos Aires, al joven millonario Rodolfo de Giuliano, a quien se le atribuye la autoría de la muerte de su esposa, María Palumbo, relataron al juez de instrucción de la causa, el doctor Latorre, la forma en que el policía Palau la obligó a declararse autora de la muerte de su esposo, dando como resultado la declaración de la culpabilidad de la misma.

Buenos Aires Dirá Mañana Cuál es la Mejor Orquesta Argentina LISTO PARA EMPEZAR

OPINAN LAS ACTRICES SOBRE LOS FINALISTAS

La Gente de Teatro ha Dividido Extraordinariamente sus Opiniones

EL TANGO

Publicamos nuevas opiniones recogidas en el ambiente teatral sobre la selección final de orquestas del Primer Campeonato Nacional de Tango.

CASTILLO SE VINO CALANDO DICE CHIELA

"¿Cuál será la final del campeonato de tango? preguntaba a Chela Corbelli."

"Una cosa es segura. Se dará cuenta de que el tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

"¿Y el tango argentino es el más bello del mundo?"

"Sí, es el más bello del mundo. El tango argentino es el más bello del mundo."

La Intransigencia de los Patrones Impide Solucionar la Huelga Minera de Asturias

Los Mineros Presentaron Hoy una Nueva Proposición

MADRID, 17. — Con la de hoy serán tres las sesiones realizadas en el M. de Agricultura a fin de buscar una so-

lución al importante conflicto de los trabajadores del carbón en Asturias. Los patronos no se muestran propensos a aceptar la intervención del Estado en el arreglo de la huelga, estimando que lesiona la libertad de la industria, significando con ello que tienen que caer intervención sea un paso en pro de la nacionalización de las minas.

El gobierno por su parte insiste en su propósito de intervención en las empresas mineras, a lo que se niegan los patronos proponiendo, a su vez, la elevación de tres pesetas sobre el precio de la tonelada de carbón y pidiendo autorización para reorganizar las explotaciones, cerrando las minas menos productivas

Por ALBERTO GHIRALDO
(Corresponsal permanente de CRITICA en Madrid)

y restringiendo las jornadas de trabajo hasta lograr nivelar la producción con el consumo. Sólo entonces se comprometerían las empresas a aceptar el régimen de jubilaciones propuesto por el Ministerio. Esta actitud intransigente de los explotadores de las mi-

nas hace cada día más difícil la solución de la huelga. Buscando una fórmula armónica para solucionar la cuestión se realizará el domingo próximo, en Oviedo, una asamblea magna de las fuerzas vivas de toda la región. Mientras tanto, en el día de hoy, los obre-

ros presentarán una nueva fórmula de solución, la que será estudiada por el Gobierno.

LA PROPUESTA PATRONAL

MADRID, 17. — La última propuesta formulada por los patronos mineros para resolver la huelga de aquella cuenca, sugiere que el Estado

conceda una prima de 3.75 pesetas por tonelada de carbón extraído, la cual se repartirá para cubrir el déficit de la explotación y en atender el costo de producción que implica la reducción de la misma y en la consignación de las atenciones de la nueva ley de accidentes del trabajo y subsidios a los obreros parados.

Los Patronos Piden Aumento en el Precio del Carbón

Esta solución se establecería provisionalmente por un periodo de seis meses e importaría 6 millones de pesetas.

Es Inminente el Cisma en el Partido Socialista

APRESARON A 2 GUARDIAS LOS CURAS

GUADALAJARA (España), 17. — Hubo necesidad de enviar refuerzos policiales para liberar a dos policías que habían sido apresados por los curules en la iglesia de San Felipe de esta ciudad cuando aquellos investigaban si se realizaban ceremonias ilegales. Los refuerzos tuvieron que regar. Los curules fueron puestos en libertad a cuatro horas. Los curules y 2 hombres que estaban en la iglesia.

Explotaron dos Bombas en Valencia

VALENCIA (España), 17. — Ambas explotaron dos bombas: una en una casa en construcción y otra en el edificio de la nueva escuela de medicina. Los daños son de poca importancia.

MEDIANTE GARANTIAS SE PODRA DISOLVER EL PARLAMENTO CATALAN

BARCELONA (España), 17. — El estatuto orgánico de Cataluña que se preparaba para el régimen de gobierno, en el cual se establece que el Parlamento Catalán podrá ser disuelto por referéndum mediante ciertas garantías que están siendo discutidos actualmente los parlamentarios.

40 SINDICATOS PROTESTAN CONTRA LA FEDERACION ANARQUISTA IBERICA

BARCELONA, 17. — Formado por más de 40 sindicatos, creó la Federación Anarquista Ibérica por la intervención de la Federación Anarquista Ibérica en la Confederación General del Trabajo. El manifiesto afirma que la Confederación, con sus ideales revolucionarios ha desvirtuado el sentido del proletariado sin ocuparse de la observación de mejoras para las clases trabajadoras.

CAYERON DE UN CAMION 5 GUARDIAS DE ASALTO

MADRID, 17. — Debido a la velocidad que hacen llevar los camiones de guardia de asalto, ha ocurrido que cuando repentinamente se detienen los camiones de guardia de asalto, los conductores se ven obligados a frenar bruscamente lo que ocasiona graves lesiones.

EN FORMA CLANDESTINA SE EXPORTARON DE ESPAÑA UN MILLON DE PESETAS

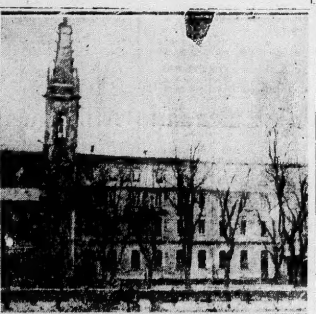
ALICANTE (España), 17. — Las autoridades descubrieron un importante "affaire" de exportación clandestina de capitales al extranjero, cuya suma se eleva a una de un millón de pesetas.

Hay Desconformidad Entre los Murcianos

Los Diarios Derechistas Acogen con Gran Alegria los Rumores de Inminente Cisma LA POLITICA DE AZANA

MADRID, 17. — Los periódicos derechistas acogen con alegría los rumores de inminente cisma en el Partido Radical-Socialista, debido a que algunos rumores, principalmente los murcianos, se muestran desfavorables con los discursos de Azana, en que se resalta el propósito de perpetuar el pacto de los republicanos con los socialistas.

¡Fuego al Convento!



EN BURGOS, 30 individuos — a los que la policía sindicó como anarquistas — prendieron fuego al convento de los jesuitas de la ciudad, situado junto a la Catedral. La foto muestra el estado, en que quedó el edificio.

Tratan de Vencer la Obstrucción Radical

MADRID, 17. — La obstrucción parlamentaria de los radicales ha causado en tal forma, que ya se vea la posibilidad de que se detenga la sesión permanente y se adopte otra medida para contrarrestarla. Ante la obstinación de una sesión permanente, los radicales se han organizado en turnos para que siempre haya diputados de su partido en el salón de sesiones, mientras los otros descansan. La atención comienza a ser insostenible, produciéndose consecuencias, dada la presión que domina en los diversos grupos.

Hubo Traslados en la Alta Oficialidad

MADRID, 17. — El primer cambio de importancia introducido en la alta oficialidad del ejército, después de los cambios efectuados el 10 de agosto de 1932, ha sido con respecto a la "Gueta de Madrid" un decreto del Ministerio. El más importante de todos es la designación del general Luis Castillo Pantoja, subsecretario de la Guerra, en reemplazo del general Enrique Ruiz Fariña, que ha renunciado.

LA JEFATURA DEL ESTADO

MADRID, 17. — El general Miguel Matorn, jefe del Estado Mayor y el general Francisco Bahamonde, tendrán a su cargo la comandancia de la 1.ª Brigada de Infantería.

LOS NUEVOS COMANDOS

MADRID, 17. — El general Miguel Matorn, jefe del Estado Mayor y el general Francisco Bahamonde, tendrán a su cargo la comandancia de la 1.ª Brigada de Infantería.

SE PUSO AL FLOTE EL JAIME

MADRID, 17. — Después de haber sido varada en dinamita una traca, se ha conseguido poner de nuevo a flote al vapor Jaime II, de la Compañía Transatlántica, que anclado hace unos días en estas costas a causa de un temporal.

Apareció un Diario Comunista

MADRID, 17. — Acaba de aparecer un nuevo órgano, que al nombre "Frente la Confederación General de Obreros Unidos, o sea la organización obrera socialista de España.

LOS CATOLICOS BILBAINOS RETIRAN SUS CAPITALES DE LA CAJA DE AHORROS

BILBAO (España), 17. — Como represalia por el señalamiento del monumento del Marqués de Comillas, numerosos miembros de la Caja de Ahorros Municipales han retirado los fondos que tenían depositados en ella. El Banco de España se ha comprometido a atender las demandas de dinero a vista de la solvencia que la caja tiene.

MATARON A GARROTAZOS A UN EX PRESIDARIO

EL PERDIDO (España), 17. — El verdugo del pueblo de Perado, mató a garrotazos a un ex presidiario, al que se le había condenado a muerte por robo en su región.

ARDIO UNA FABRICA DE TEJIDOS EN BARCELONA

BARCELONA (España), 17. — Un incendio destruyó la fábrica de tejidos de la firma Euzkadi (Pire), situada en la calle Valencia. Las pérdidas son cuantiosas.

Tratan de Evitar la Especulación con el Trigo en la Península

MADRID, 17. — El Consejo Regulador de la Economía Nacional continúa realizando sesiones con el fin de estudiar las medidas que deberán ser puestas en práctica para

mantener el precio normal del trigo (1932) la producción de trigo en España. Se han establecido las condiciones en las que se realizarán las transacciones, por lo que hubo necesidad de autorizar importaciones de dicho cereal en el extranjero. Asimismo durante los primeros 11 meses de 1932 se autorizó la importación de trigo, liberando la Argentina en primer lugar con exención por un valor de 25.714.000 pesetas oro.

* SODA BELGRANO AYUDA LA DIGESTION
* SODA BELGRANO APLACA LA SED *

EN LAS COMIDAS

beba

Soda BELGRANO

LA MEJOR DE LAS BEBIDAS
SODA BELGRANO COMBATE EL CALOR

SODA BELGRANO LA MAS DELICIOSA DE LAS BEBIDAS
SODA BELGRANO ES SANA

LA MEJOR DEL MUNDO
SODA BELGRANO ES DIGESTIVA

SODA BELGRANO
SODA BELGRANO EL MEJOR REFRESCANTE *

Es sana, es agradable, es económica. Es tan buena como la mejor agua mineral. No acepte otra que la verdadera

Soda Belgrano

Los Patrones Agrícolas de Extremadura Piden la Destitución del Gobernador

MADRID, 17. — Han llegado a Madrid comisiones de los propietarios agrícolas de Extremadura los cuales vienen a reclamar del gobierno la adopción de medidas urgentes para remediar la situación que califica de angustiosa, en que se ven ante la explotación de los molinos a las fincas y la rotación de los pastos que

Los Combatirán Boxeadores Veteranos y Novicios

Los Bancarios Disputarán Mañana la Regata Anual

Con Exitos Proseguirá el Torneo de la F.A.B.

SP. BARRAGAS y HURACAN UN CRACK DISPUTAN

Se Trata del Fibe Balsamo, un Elemento de Porvenir

Sportivo Barragans se está disputando un jugador a Hércules. El pibe Balsamo, un elemento de gran porvenir que actuó algunas partidas en la segunda de las del "pibito", ha demostrado brillantes actuaciones, mereciendo a la fuerza de su barra, que sea tenido por el "oro" profesional, pues a las filas de su club actual, como parece que todo fueran promesas, ya que Balsamo ya se encuentra registrado en el contrato de amateur, sin percibir para algunos meses de lucha, aprovechando esta oportunidad, los dirigentes de su equipo club le ofrecen un empleo y una modesta visita que el jugador acepta, lo que demuestra a su vez, su integración a su activo lugar de portivo.

GINNASIA Y ESCRIMA JUGARA AL BASEBALL CONTRA CHACABUCO

Los dos Punteros de Segundo Harán un Match Bravo

Se efectuará mañana una nueva fecha por los campeones regionales de baseball, que organiza la Asociación Argentina, disputadas diversas partidas, las cuales ofrecen en general buenas perspectivas. Los equipos de Gimnasia Club y Gimnasia y Esgrima, primero y segundo, respectivamente, en el certamen de segunda división, tendrán a cargo el partido más importante de mañana.

La cantidad que demostrarán ambos rivales a través de su campaña, habiendo llevado a cabo en la última semana de la temporada en la tabla de posiciones, es la mejor garantía que ofrece la lucha, la que no media circunstancias anormales, ha de dar origen a acciones interesantes. Tanto Chacabuco Club como Gimnasia y Esgrima poseen chances para adjudicarse la victoria, por lo cual el partido merece especial interés, pues se trata de un partido de carácter decisivo.

El otro encuentro que se efectuará en el estadio de Chacabuco, será el de la división de Gimnasia y Esgrima y Pájaros de los Patricios, lucha que podrá ofrecer interesantes perspectivas, a pesar de que el cuadro patricio, lleva a la lucha, mayores probabilidades para obtener la victoria.

D. A. FEINMANN SECRETAS
DEBILIDAD SEXUAL
ESTERILIDAD
URINARIAS

CLINICA SAN ROQUE
PELLEGRINI 641
URINARIAS

APRENDIENDO INGLÉS CON TODA FACILIDAD
Método Moderno "R. SEALER"

ACADEMIA SEALER
BELGRANO 1768

FELICIDAD PARA TODOS LOS HOGARES
Ortopedia Moderna-Lavalle 1467, Buenos Aires

Cómo Reducir el Peso

El Método Más Adecuado

El método más adecuado para reducir el peso, es el que se basa en la reducción de la ingesta de alimentos, sin perjudicar la salud.



El método más adecuado para reducir el peso, es el que se basa en la reducción de la ingesta de alimentos, sin perjudicar la salud.

El método más adecuado para reducir el peso, es el que se basa en la reducción de la ingesta de alimentos, sin perjudicar la salud.

El método más adecuado para reducir el peso, es el que se basa en la reducción de la ingesta de alimentos, sin perjudicar la salud.

Dieta para Adelgazar

No. 5

DESAYUNO			
	Calo- rias		
vaso grande de jugo de naranja	100	medo	1
Huevos Fritos sobre rebanadas de pan tostado	200	Un vaso de leche	100
leche caliente	100	Un trozo de pastel de manzana	2
ENTRE EL DESAYUNO Y EL ALMUERZO		CENA	
una manzana	100	Medio pomelo	1
ALMUERZO		6 otras	1
a una taza de sopa de verduras	125	Pescado hervido	2
puré de papas	100	Pequeña cantidad de arroz	50
ensalada de tomates y lechuga con salsa de limón	100	Pequeña cantidad de verduras	50
		Rehido caliente	100
		jaleo de limón	100
		Total	20

MARANA REALIZARA PELEAS EL BOBOX CLUB EN SAN LORENZO DE ALMAGRO

Mañana, el Boxing Club, en el estadio de San Lorenzo de Almagro, realizará una serie de peleas de boxeo, que serán de gran interés para los aficionados.

El programa se iniciará a las 11.30 horas, con la pelea entre el campeón local y el campeón visitante.

EL GEORGES CARPENTIER EFECTUARA UN EXCELENTE FESTIVAL PUGILISTICO

Mañana, a las 11.30 horas, se realizará en el estadio de San Lorenzo de Almagro, un excelente festival pugilístico, organizado por el Georges Carpentier.

El programa se iniciará a las 11.30 horas, con la pelea entre el campeón local y el campeón visitante.

LA DISPUTARÁN 7 YACHTS TANTAS INSTITUCIONES

La Asociación Bancaria Argentina de Deportes, hará correr mañana a las 14.30 horas, la segunda regata interbancaria, por la disputa de la Copa Adolfo Casti.

Controlará la prueba el oficial de la vela, Juan Martín de Tello, (capitán) y dará la metida de la bandera de salida.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

HA BRAS MATCHES POR EL TORNEO DEL SUD

Dois Interesantes Matches Habrá el Domingo

Por el torneo del Sud, para elegir al campeón de la zona, se disputarán dos interesantes matches, el domingo, a las 14.30 horas.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

La disputa de esta regata, la disputarán siete yachts, que pertenecen a las respectivas instituciones, que la misma institución dará la bienvenida a la vela.

Los Vencedores de la Primera Rueda Resolverán Posiciones en el Local de la A. N. B. A.

EXCELENTE PROGRAMA

Esta noche, en el local de la Asociación Nacional Buenos Aires, se efectuará una nueva reunión del campeonato nacional para novicio y veteranos, patrocinado por la Federación Argentina de Box, con un buen programa de peleas entre aficionados que en la primera rueda han resultado vencedores.

El programa se iniciará a las 21.30 horas en el siguiente orden:

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

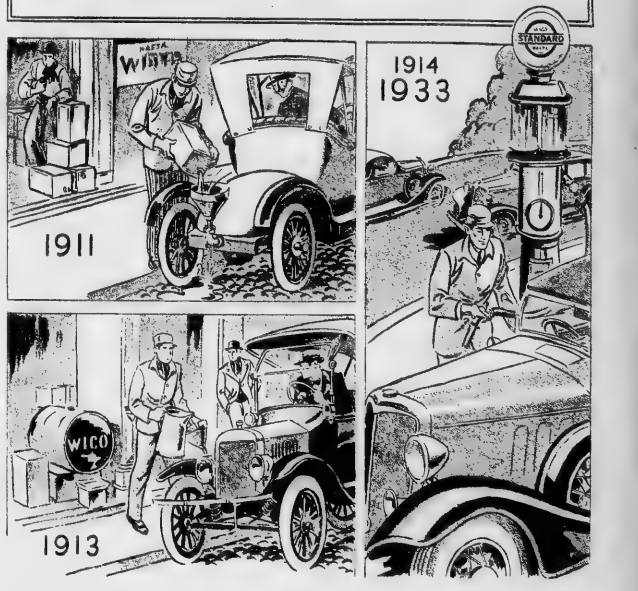
Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

Pelee Mates: Luchas Oliver (Galeas) vs. Juan Martín de Tello (Galeas).

EN TODOS LOS ADELANTOS "SIEMPRE LA PRIMERA"



WICO "STANDARD"
SIEMPRE LA PRIMERA

La primera en reemplazar los costosos cajones por los más económicos tambores, en la venta de nafta, fué Wico "Standard", en 1913. A pesar de ese gran esfuerzo, un año después cambió nuevamente ese sistema por el actual de surtidores, porque ofrece al público aun más economía y conveniencia que aquel. Las facilidades conseguidas con estos dos grandes progresos, impulsaron al automovilismo argentino, que hoy, con sus 400.000 vehículos, es toda una potencia industrial. Por eso, porque Wico "Standard" es siempre la que introduce nuevos adelantos en el país y comodidades nuevas para el automovilista, usted debe apoyarla, consumiendo esta inmejorable nafta de industria argentina.

NAFTA ARGENTINA

STANDARD

El programa más cómodo del momento.

[illegible]

Mañana se volverá a apostar

Competidores, montas y probabilidades para mañana en el H. de la Plata

Primer carrera

Para todo caballo de 3 años y más edad, que no haya ganado. Peso: 57 kilos. Distancia: 1200 metros. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Segunda carrera

Para yeguas de 3 años, que no hayan ganado. Peso: 56 kilos. Distancia: 1600 metros. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Tercera carrera

Para caballos de 3 años (con exención de yeguas), que no hayan ganado. Peso: 56 kilos. Distancia: 1600 metros. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Cuarta carrera

Para yeguas de 3 años y más edad, ganadoras de una o dos carreras. Peso: 54 kilos. Recargo de 5 kilos a las ganadoras de dos carreras. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Quinta carrera

Para yeguas de 3 años y más edad, ganadoras de una o dos carreras. Peso: 54 kilos. Recargo de 5 kilos a las ganadoras de dos carreras. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Sexta carrera

Para todo caballo de 3 años, para hacer tres carreras. Peso: 54 kilos. Recargo de 5 kilos a las ganadoras de dos carreras. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Los Favoritos de CRÍTICA

1. PEPPE-Gusquerto
2. SOGUEIRA-Brúja
3. TARDIEL-Palmer
4. FARIN-Ostera
5. FATAL-Chiripi
6. CARAGATO-Danzador
7. TRINO-Phantom
8. ELE-E Cívico

SE TIENE FE



A. AUSTRICH afirma que Pato vagará dentro de un año. Debe importarse el Polaco.

Cuatro Pruebas para Perdedores Hay Mañana en el Hip. de La Plata

En Cada Una de Ellas Hay Varios Candidatos de Primera Fila

Entre las diez pruebas de que consta el programa platense, las cuatro primeras son destinadas a los perdedores de amonios, los que quieren decir que serán contrarios al futuro "crack" que mañana, a las 12, se va a correr una gran carrera, en la que se disputará el premio de \$ 1000. Los candidatos para esta prueba son: **PEPPE-Gusquerto**, **SOGUEIRA-Brúja**, **TARDIEL-Palmer**, **FARIN-Ostera**, **FATAL-Chiripi**, **CARAGATO-Danzador**, **TRINO-Phantom** y **ELE-E Cívico**.

En la primera carrera se encuentran cuatro aspirantes más o menos competidores entre los que hay de todos los tipos y marcas. **Gusquerto** que termina de ser segundo de la carrera de \$ 1000, los 1600 metros, es un candidato que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo.

En la segunda carrera se encuentran cuatro aspirantes más o menos competidores entre los que hay de todos los tipos y marcas. **SOGUEIRA-Brúja** que termina de ser segundo de la carrera de \$ 1000, los 1600 metros, es un candidato que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo.

En la tercera carrera se encuentran cuatro aspirantes más o menos competidores entre los que hay de todos los tipos y marcas. **TARDIEL-Palmer** que termina de ser segundo de la carrera de \$ 1000, los 1600 metros, es un candidato que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo.

En la cuarta carrera se encuentran cuatro aspirantes más o menos competidores entre los que hay de todos los tipos y marcas. **FARIN-Ostera** que termina de ser segundo de la carrera de \$ 1000, los 1600 metros, es un candidato que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo.

En el Premio Bosch se Lucirá Chanfle

La Campaña del Hijo de Pepino lo Destaca Como Candidato Obligado en ese Handicap

HERON, FLORIDA Y FACHA TOSTA

El favorito del handicap es el hijo de Pepino, el que se llama **Chanfle**, que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo. **HERON**, **FLORIDA** y **FACHA TOSTA** son otros candidatos que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo.

Ensayos Generales de Hoy en La Plata

El programa de ensayos generales de hoy en La Plata, que se va a correr a las 12, es el siguiente: **PEPPE-Gusquerto**, **SOGUEIRA-Brúja**, **TARDIEL-Palmer**, **FARIN-Ostera**, **FATAL-Chiripi**, **CARAGATO-Danzador**, **TRINO-Phantom** y **ELE-E Cívico**.

Demas Concurren...

En la quinta carrera se encuentran cuatro aspirantes más o menos competidores entre los que hay de todos los tipos y marcas. **HERON**, **FLORIDA** y **FACHA TOSTA** son otros candidatos que se le da, a juzgar por las probabilidades de que esta vez no encuentre quien lo postergue al triunfo.

Primer Hawaii

Para todo caballo de 3 años y más edad, que no haya ganado más de 12000. Peso: 54 kilos. Recargo de 5 kilos a las ganadoras de dos carreras. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

4.º ult. perform.	h.º	Padre	Madre	Cuidador	Jockey	Probabil.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20

Primer Hebrón

Para todo caballo de 3 años y más edad, que no haya ganado más de 12000. Peso: 54 kilos. Recargo de 5 kilos a las ganadoras de dos carreras. Premio: \$ 1000 a la 1.ª, \$ 500 a la 2.ª y \$ 200 a la 3.ª.

45. Azul II	Rica	J. Roncales	12 P. Falcoz	Arta, 1000
47. Bonif	Fantástica III	J. L. Claverie	14 No correrá	Anda bien
48. Azul II	Camama	P. Pérez	15 S. Tadei	Tiene 1' 26" 1/2
45. Lito	Camama	Idem	16 No correrá	—
46. S. Thyme	Provida	J. Aramendi	17 S. Fuentes	Va en pelo

Don Jacobo en la Argentina por Cliff Sterrett

¡PIAMBRE PARA UNO!



La Juventud de Buffalo Bill por O'Ned

BILL ES HECHO PRISIONERO

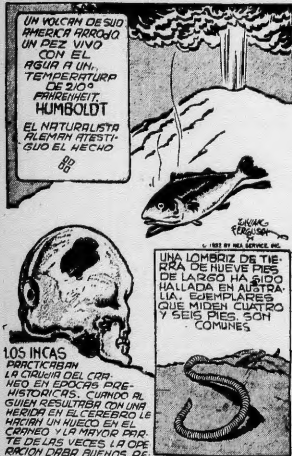


Dorita Pocas Palabras por Bill Dwyer

¡PIZZICATO!



LO CURIOSO DEL MUNDO



LOS INCAS
PRACITABAN
LA CIGARRA DEL CO-
MO EN ESPERANZA DE
HISTORIAS. CUANDO EL
QUIEN RESULTABA CON UNA
MEJOR EN EL CIGARRA LE
HACIAN UN NUDO EN EL
CABEZO Y LA HICIERON PASAR
DE LAS VECES LO QUE
KRONEN DIBO BUENOS DE
SUOTROS.

ALEJANDRO HUMBOLOTT vió, a principios del siglo XIX, en
Sud América, que un volcán arroja agua hirviendo y un pez vivo.
Aparentemente el animal había llegado hasta el cráter por un canal
subterráneo, abierto por la fuerza de la erupción.
EXCAVACIONES efectuadas en las antiguas ciudades peruanas
han demostrado que los incas efectuaban con éxito la cirugía del cólico.
Se ha observado que los cirujanos abrieron furores después de haber
hecho la operación con tijeras de hueso. Es asombroso que los operados
bajara, sobreviviendo después de tales intervenciones, dado los medios
primitivos con que debían ser efectuadas.

El Ratón Mickey

Sus amigos de ayer



Los Lios de Espagueti y Dedalito

En visperas de algo grave

por Segar



Breves Tragedias de la Vida Moderna

Al tiro y afloje...

por Jimmy Murphy



Don Codeguín el Fiambrero

Cosas que hay que creer

por Moltres



El a Cuadros

La conferencia sobre "El Gran Todo"

por B. Dibbie



Pochito Quiere Saber

El pesimismo

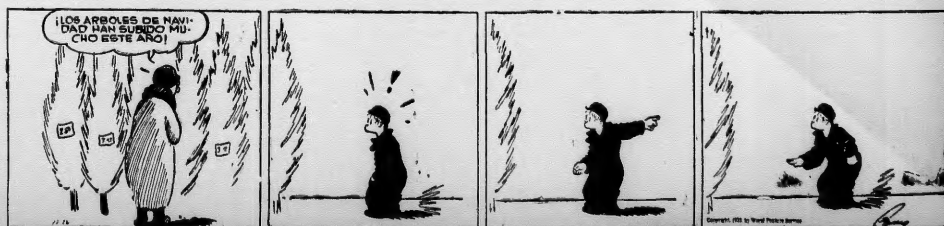
por Pim



Tucutá

¡No son tan altos!

por J. Carver Pusey



El Miedo Original

Por Homero M. Guglielmini

Empezó Hitler a Gobernar

Dibujo de Rechain.

Parece Mentira

Por Raúl G. Tuñón



En un capítulo de Keyserling, en su Meditación Sudamericana, lee una idea muy linda acerca del miedo como fuente del sentimiento de propiedad en el hombre. Ocho que se puede hacer extensiva la idea a todo el reino animal, desde el alga y el infusorio casi inorgánico, que se creían de miedo al menor contacto — hasta las formas más evolucionadas de las especies: el sentimiento de propiedad surge con la existencia — en un origen puramente biológico y terrestre — de defender un espacio habitable, y en el cual ningún otro ser pueda intervenir en forma molesta. El espíritu más elemental que podemos y debemos defender a toda costa — con armas y uñas — es el espacio que ocupa nuestro cuerpo, o con la policía — es el espacio que ocupa nuestro cuerpo. En su comienzo la propiedad fue la mera posesión de un espacio vital — nuestro puesto al sol — inapropiada por la exigencia tremenda de sacralizarlo frente al mundo.

Este espacio se lo ha haciendo cada vez más confortable en el curso del tiempo: no podemos negar que el espacio del hombre de las cavernas era muy precario desde el punto de vista del confort, apenas le concedía un hueco en el mundo para que sus miembros pudieran estar a sus anchas ante la presencia del frío o de un megaterio. Actualmente disponemos de un teléfono sobre el escritorio para llamar al vigilante toda vez que alguien amenaza en forma directa o inminente la integridad de nuestro ser personal.

Se puede basar toda una metafísica sobre el miedo original. Kierkegaard y Unamuno escribieron varios de sus fundamentos. Algunos en alguna parte del mundo la está elaborando ahora en forma completa. La "voluntad de poder" y el coraje son acciones que se invierten o paradójicamente del miedo. Nunca, según ellos, se desmoronaría cuando tenemos miedo. El coraje es una manera de madurar al peligro. Es curioso que la sentencia más popular de Napoleón sobre el miedo tenía tanto sabor a ironía. La guerra fue un fenómeno tan universal y pesado de miedo que al mundo entero la ilusión de un loco heroísmo. Lo cierto es que se combatía de puro miedo — por miedo original — es decir, por miedo de cada uno de perder su puesto en el mundo.

Los peores defectos de la vida argentina tienen su raíz en una forma muy clara, aunque refinada, y si se quiere refinada, del miedo: me refiero al sentimiento del ridículo. Como quiera que vivimos eternamente a la defensiva pasamos la vida agitando, casi siempre con estilo aserbo y amargo: alacranando, cachando y acordando al prójimo. Volvemos las suertes de miedo han contribuido a la formación de la psicología argentina, que no nos debe asombrar si calificamos como virtud específica esa que creemos es "coraje criollo". ¡Si pensamos que en la epopeya ganadora ese famoso coraje no era otra cosa que miedo al vigilante, y necesidad de sacralizar en la maleza como las liebres, y salirle al paso a la partida cuando no había otro remedio! La trompada sigue siendo para muchos un argumento muy respetable, a pesar de su eficiencia a bien de la vida, ya que un efecto dura poco, se nos fácilmente reparados por parches farmacéuticos, y su último resultado es siempre el de una simple convalecencia moral.

Yo advertí en forma muy clara la importancia primordial que tiene la posesión segura de un hueco en el mundo cuando cierta vez me cerraron la puerta de mi hotel, por razones A o B no pude pagar la cuenta a su debido tiempo. Estaba entonces en la ciudad más grande del mundo, se dice, en una ciudad que es como un desierto de piedras, habitado por multitud de cuya substancia, en muchos sentidos, puede ser comparada a la substancia extensa de los animales mecánicos en el sistema de Descartes. Sentirme perdido y enredado en esa colmena inmensa, con la cerradura de mi alveolo obstruida, me produjo una impresión tan tremenda que fui como si al mundo se viniera abajo de repente. Quise tapar mi miedo original a fuerza de chiste criollo. Pero en el fondo me sentía muy miserable e indefenso, muy pobre ante la inmensidad de los grandes espacios devastadores, en esa noche única en que las estrellas del cielo y las luces de Broadway formaban parte del mismo cosmos hostil.

La manera como convertí mi miedo en coraje — de acuerdo a la invención práctica humana — consistió en formular planes de grandes negocios en compañía de amigos en igual desamparo, negocio que habían de hacernos millones — por un abrir y cerrar de ojos — por ejemplo, introducir el dulce de leche en Estados Unidos, o perfeccionar la televisión (que es la máquina de porvenir inmediato), o inventar los neumáticos irrompibles. Con el adventimiento del esperado cheque se disiparon a la vez el miedo y el coraje.

La historia conoce épocas en que el miedo original que define la especie humana como un castigo. Esta es una época de miedo original. Inmensa

caravana de humanidad carecen hasta del espacio elemental, viven "en el aire", sin suelo donde posarse. En Argentina el fenómeno no es no la tanto: somos tan poco civilizados, que el espacio nos sobra, como al beduino. El Palermo Chico de latas y maderas que edificaron los desocupados en el puerto constituye un símbolo. Pero en Estados Unidos la cosa es mucho peor. En una película de los cuatro comités, Marx aparece en uno de ellos — el que toca el arpa y anda arrastrando siempre una especie de bric a brac, o parafrasea oncológica del mundo — con un ingenio sistema mediante el cual, cada vez que alguien le pide una limosna, uno del padrón con una lata humante de café caliente. Los mendigos de Estados Unidos piden invariablemente, en efecto, cinco centavos para "a cup of coffee". Pedir para una lata de café es el portador signo de la desesperación, como aquí pedir para un pedazo de pan... pero porque allí lo más importante es recomponer los nervios, y aquí estibar la panza.

Y que de mendigos hay en Estados Unidos! En los grandes centros industriales es imposible dar un paso sin toparse con ellos. Entrar y viajar en los subterráneos para mendigar a los pasajeros. Javien los bares automáticos y los restaurantes con "tickets" para pecharse a los comilones. Los parques de Chicago están sembrados de ejemplares de esa nueva clase social. Probablemente hay ya cerca de quince millones de desocupados, vale decir, quince millones de almas sumidas en el medio original. La desolación ha llegado al punto de ser una ocupación — y a veces provechosa. Sólo el problema de dar casa a un espacio habitable constituye por sí mismo en la Norte América una ocupación absorbente. Los desocupados forman comités para ocuparse de la propaganda y las colectas. Celebran "meetings" frecuentes más activos y activos que las mismas Conferencias Internacionales de Desarme. Organizan "marchas" — generalmente en autos y camiones — para ocuparse de hacer que los demás — en especial el gobierno — se ocupen de ellos. Y así resulta que todo el mundo se ocupa de los desocupados. Los únicos desocupados de verdad que quedan en los Estados Unidos son los millonarios, que dan dinero para desocuparse de los desocupados y para que los desocupados se ocupen de algo. Rockefeller emprende la construcción de Radio City — que costará 250.000.000 de dólares — para que los desocupados lo dejen jugar tranquilo al golf.

¿Adónde nos llevará esta traza de miedo original que se debate sobre el mundo? No lo sé. Al fin de cuentas, la máquina es la que ha traído el problema; la máquina será la que, a la larga, resolverá la solución.

Hitler ya está a cargo del gobierno alemán. Sus primeros actos han sido propagados por todos los cables y de ellos surge la realidad que refleja el dibujo. Muertos, heridos, encarcelados; tal ha sido el balance trágico de los primeros días de gobierno. ¿Qué futuro le espera a Alemania, si se perpetúa en el poder el bello Adolf? Porque lo que ahora ocurre es sólo pálido reflejo del porvenir.

Cada Vez Recibe Menos Auxilio

ERA notoria la artificialidad con que desde los primeros momentos en casi todos los países se quiso resolver el problema de la desocupación. A nadie que no se dejase gobernar por el optimismo ingenuo en vez del rigor de los hechos, podía engañar el subsidio a los desocupados. Era un paliativo, y un paliativo de muy precarios efectos, cuando no surgía por la fuerza. Ahora se puede comprobar con la objetividad de los números. He aquí, según los datos consignados por Plinski en su informe al XII Pleno de Moscú, la evolución del subsidio a los parados en algunos pueblos importantes:

Alemania. — El número de desocupados que recibían subsidios era en 1923, 661.000; en 1932, 19.000.

El promedio de los gastos por desocupado era en 1926, 91,10 marcos; a principios de 1932, 16 marcos.

Las cuotas que abonaban para los desocupados los obreros con trabajo aumentaron: hasta agosto de 1930, 3,51 o. s.; ahora desde junio de 1932, 6,3 o. s.

El plan del pago del subsidio: hasta setiembre de 1931 aumentó en 26,39 por semana; ahora (junio de 1932), 6 semanas.

Los gastos mensuales, en subsidios por la crisis eran cada persona en 1926, 58,99 marcos; 1932 (marzo), 55,61 marcos.

Además fueron anulados los subsidios a los jóvenes

hasta 21 años de edad, en su mayoría mujeres casadas; anuló el subsidio por enfermedades a todo el que obtiene cualquier otra categoría de subsidios; los evasó el pago de (en 1931) y por invalidez en 330.000 casos.

Inglatera. — Desde fines de setiembre de 1931 por ley introducida la reducción de los subsidios en un 100 por 100 y la intensificación del "means test", o sea la revisión del grado de necesidad de los parados.

De la cantidad de 1.834.074 desocupados registrados (febrero de 1932), a 625.537 les fue retirado el subsidio y a 665.000 les fue reducido.

Austria. — A mediados de 1931 el subsidio fue reducido en un 10 o. s. El plan para la entrega de un subsidio a los asegurados, que era hasta los 25 años de edad, fue reducido de 22 a 12 semanas.

Polonia. — (Según la ley del 2 de marzo de 1932). Los subsidios fueron disminuidos en un 50 o. s.

Retirados los subsidios a los padres, hermanas, etc.

Aumentada la cuota de los obreros con trabajo del 0,7 o. s. al 2 o. s., mientras a los patronos sólo se les aumentó de 1,05 o. s. al 2 o. s.

Bélgica. — Reducidos los subsidios de parte del gobierno y de las comunas (desde abril de 1932) en un 30 a 40 o. s. y hasta un 60 o. s., con relación al lugar y al número de los habitantes.

El Problema Uruguayo

DIFÍCILMENTE un país será más intrínsecamente para pulsar, de las preocupaciones de su política interna, que el Uruguay. Al parecer, el "leader" Herrera está a punto de fracasar en sus gestiones pacíficas, iniciadas a raíz de una conferencia consuevita que mantuvo con el presidente Terra. Los hermanos Saravia, se balarían dispuestos, como oportunamente se anunció, a realizar la marcha armada sobre Montevideo. Ningún beneficio puede esperar la nación uruguaya de un movimiento armado. Sus cuerdos duran los defectos del actual gobierno, que como todos los del mundo, se debate entre graves dificultades financieras, capaces de producir de por sí una gran tensión política, lo cierto es que el camino revolucionario no es el más indicado para obtener su inmediata corrección.

Los hombres políticos del Uruguay no pueden responsabilizarse con ligereza de las consecuencias que importaría semejante actitud.

Los viles pacíficos, los reses democráticos, a pesar de su aparente lentitud, pueden obtener, la realidad lo ha probado, una más beneficiosa evolución y reforma, si es que las instituciones objetadas así las cosas, depositando intereses personales o partidarios, los políticos uruguayos deben sacrificarse en defensa de las instituciones democráticas, en cuyos resortes encuentro siempre el Uruguay la solución de todos sus problemas.

Después de Muchas Copas



—Mira, ya es de día y el sol me ha calentado todavía.
—Como sabes que he de decirte que no es así?
—Es lo que nunca me he podido explicar bien...